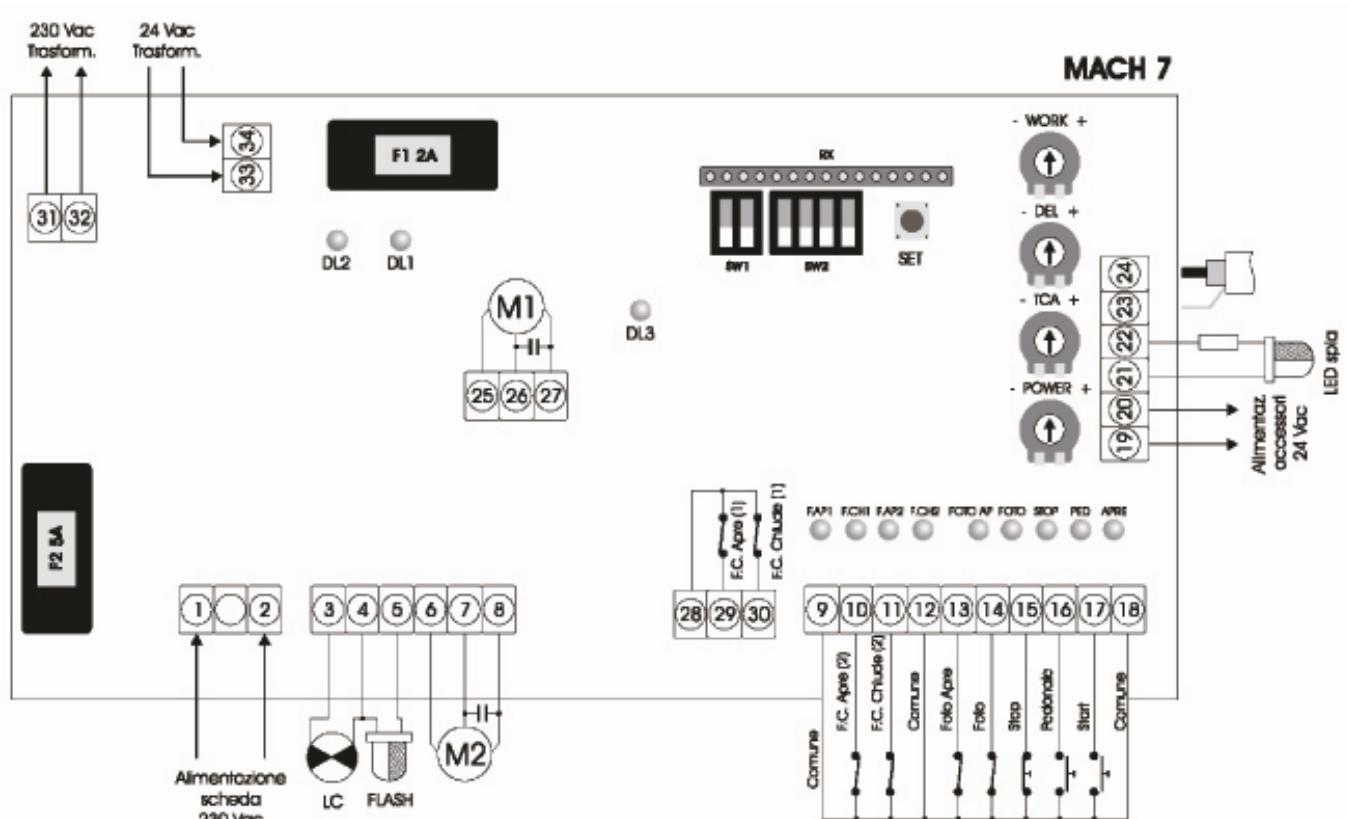


MACH 7RX, ovládací elektronika pro křídlové brány s pohonem EPO



1. Hlavní přívod 230 Vac	10. Konc.sp.M2 otvírání	19. 24Vac	28. Konc.sp.M1 společný
2. Hlavní přívod 230 Vac	11. Konc.sp.M2 zavírání	20. 24Vac	29. Konc.sp.M1 otvírání
3. Servisní osvětlení	12. Společný	21. LED 24V -	30. Konc.sp.M1 zavírání
4. Servisní osv.+výstr.lampa	13. Foto otvírání+zavírání	22. LED 24V +	31. Vstup 230V Transformátor
5. Výstražná lampa	14. Foto zavírání	23. Výstup antény	32. Vstup 230V Transformátor
6. M2 společný	15. Vstup tl.STOP	24. Výstup antény	33. Výstup 24V Transformátor
7. M2 otvírání	16. Vstup tl.CHODEC	25. M1 společný	34. Výstup 24V Transformátor
8. M2 zavírání	17. Vstup tl.START	26. M1 zavírání	
9. Konc.sp.M2 společný	18. Společný	27. M1 otvírání	

1. Bezpečnostní předpisy

Upozornění: Je přísně zakázáno, aby jakékoli opravy, montáž nebo seřizování prováděly nekvalifikované osoby. K zabránění možným úrazům je nutno přijmout nezbytná opatření (např. vypnout přívod elektrického proudu a odpojit baterie).

DASPI neodpovídá za případné vzniklé škody nebo zranění lidí, zvířat, nebo poškození věcí, ke kterým došlo v důsledku jakékoli neschválené úpravy výrobku. Neinstalujte tento výrobek ve výbušném prostředí.

Bezpodmínečně uložte tuto brožuru spolu s hlavní uživatelskou příručkou na vhodné místo dobře známé všem zainteresovaným osobám.

2. Výrobek

Ovládací panel MACH7 je navržen k ovládání **dvou pohonů** pro křídlové brány a je opatřen elektronickou spojkou a rádiovým přijímačem. DASPI nepřebírá odpovědnost, pokud se MACH7 používá k jiným účelům.

3. Hlavní součásti

F1	Ochranná pojistka příslušenství 2	WORK	Nastavení doby činnosti a zpomalování
F2	Ochranná pojistka sítě a motoru před přetížením T5A	DEL	Seřizování zpoždění křidel
SW1	DIP přepínače k programování ovládacího panelu	TCA	Seřizování automatického zavírání
SW2	DIP přepínače k programování ovládacího panelu	POWER	Seřizování síly motoru
SET	Tlačítko pro programování přijímače	RX	Integrovaný rádiový přijímač

Kontrolky LED (musí se zkontrolovat po připojení elektrického napájení) ukazují připojení všech vstupů ovládacího panelu

DL1	Rozsvítí se při rozběhu motoru M1 a bliká, když motor začne zpomalovat, nebo při jakémkoli problému s motorem. (červená)
------------	--

DL2	Rozsvítí se při rozběhu motoru M2 a bliká, když motor začne zpomalovat, nebo při jakémkoli problému s motorem. (červená)
DL3	Bliká při stisknutí tlačítka SET k signalizaci, že se budou nastavovat nebo mazat kódy dálkového ovládání.
F.AP1	Vždy svítí, zhasne při aktivaci koncového spínače motoru M1 při otvírání (červená).
F.CH1	Vždy svítí, zhasne při aktivaci koncového spínače motoru M1 při zavírání (červená).
F.AP2	Vždy svítí, zhasne při aktivaci koncového spínače motoru M2 při otvírání (červená).
F.CH2	Vždy svítí, zhasne při aktivaci koncového spínače motoru M2 při zavírání (červená).
FOTO AP	Vždy svítí, zhasne při aktivaci fotočlánků při otvírání/zavírání (červená).
FOTO	Vždy svítí, zhasne při aktivaci fotočlánků (červená)
STOP	Vždy svítí, zhasne při aktivaci povelu stop (červená).
PED	Vždy zhasnutá, rozsvítí se při aktivaci povelu pro chodce (červená).
START	Vždy zhasnutá, rozsvítí se při aktivaci povelu start (červená).

Pokud se výše popsané kontrolky LED chovají jinak, zkontrolujte, zda všechny vodiče jsou správně zapojené a zda zařízení funguje správně.

4. Programování a seřizování ovládacího panelu

Programování DIP přepínačů SW1 a SW2 se musí provádět s odpojeným ovládacím panelem (odpojeným napájecím napětím)

SW1	ON (ZAPNUTO)	OFF (VYPNUTO)
1	Při práci pouze s jedním motorem použijte výstup M1	Při práci se dvěma motory použijte výstup M1 + M2.
2	Rozjezd při spuštění je deaktivován	Rozjezd při spuštění je aktivován (2 sekundy)
SW2	ON	OFF
1	Rezidenční systém je aktivní: při otvírání a přerušení, ovládací panel nepřijímá povel START; při zavírání se brána zastaví a začne se znovu otvírat.	Rezidenční systém je vypnutý: při otvírání se při každém dalším povelu START brána zastaví; při zavírání se brána zastaví a znovu se otevře. Krokování.
2	Spuštění výstražného světla s předstihem 3 sekund aktivní	Spuštění výstražného světla s předstihem vypnuto
3	Práce bez koncových spínačů, doba práce nastavena pomocí ladicího trimru WORK.	Práce s použitím koncových spínačů, které ovládají systém zpomalování seřiditelný pomocí ladicího trimru WORK.
4	Vlastnost „okamžitého zavírání“. Pokud všechny páry fotočlánků pracují současně, poté co překážka opustila vstupní prostor, brána: 1. s rezidenčním systémem vypnutým (OFF) se zavře. 2. s rezidenčním systémem vypnutým (ON) se znovu otevře a zavře po 2 sekundách zavře (pokud je ladicí trimr TCA nastaven v nenulové poloze).	Vlastnost „okamžitého zavírání“ je vypnutá.

5. Seřízení ladicího trimru WORK (doba činnosti a zpomalování)

- **S koncovými spínači:** při nastavení ladicího trimru WORK na nulu (směrem k poloze „-“) se při aktivaci koncových spínačů oba motory zastaví. Nastavením ladicího trimru (směrem k poloze „+“) volíte čas zpomalení (od 0 do 6 sekund) od aktivace koncových spínačů. V případě, že koncové spínače správně nepracují, bude maximální doba činnosti 60 sekund.
- **Bez koncových spínačů:** ladicí trimr WORK dobu práce motorů (od 0 do 60 sekund). **Nastavený čas musí být o 3-4 sekundy delší než je skutečná doba pohybu brány.**

6. Seřízení ladicího trimru DEL (prodleva křidel)

- Ladicí trimr DEL řídí zpoždění otvírání motoru 2 za motorem 1; nastavitelné od 0 do 15 sekund.

7. Seřízení ladicího trimru TCA (automatické zavírání)

- Řídí automatické zavírání křidel (od 0 do 120 sekund). Nastavením ladicího trimru TCA do polohy „-“ se automatické zavírání deaktivuje. **Jakýkoli povel STOP při automatickém zavírání automaticky deaktivuje tento režim.**

8. Seřízení ladicího trimru POWER (síla motoru).

- Když motory pracují, seřídte ladicí trimr POWER k nastavení velikosti síly potřebné k zastavení, která nesmí být vyšší, než je hodnota podle platných předpisů a norem (nastavitelná od 50 % do 98 % síly motoru).

9. Vlastnost „okamžitého zavírání“.

- S touto vlastností se okamžitě při otvírání nebo zavírání brána zavře za kontroly fotočlánků. Tato vlastnost je zapnuta při nastavení **DIP přepínače 4 SW2 = ON a ladicího trimru TCA v nenulové poloze**. Pokud je rezidenční systém v poloze OFF, brána se po volnění druhého páru fotočlánků automaticky zavře. Pokud je rezidenční systém v poloze ON, brána se po volnění druhého páru fotočlánků zcela otevře a po 2 sekundové prodlevě se zavře.

10. Nastavení kódů dálkového ovládání

- Kódy dálkového ovládání je možné nastavit pouze při zavřených branách.

- Pro nastavení kódu k povelu START stiskněte a uvolněte tlačítko SET, světelná dioda DL3 začne blikat. Odešlete nyní signál stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači jehož kód chcete uložit; světelná dioda na panelu zhasne a signalizuje tak, že kód byl přijat.
- Pro nastavení kódu k povelu PED (chodec) stiskněte a držte tlačítko SET, světelná dioda DL3 začne blikat. Odešlete nyní signál stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači jehož kód chcete uložit; světelná dioda na panelu zhasne a signalizuje tak, že kód byl přijat.




















11. Vymazání všech kódů dálkového ovládání

- Kódy dálkového ovládání je možné nastavit pouze při zavřené bráně.
- Podržte stisknuté tlačítko SET, světelná dioda DL3 se rozsvítí a zhasne.

12. Popis zapojení svorek.

Všechny vstupy N.C. (normálně sepnuté), které se nepoužívají, musí být spojeny můstkem.

Pokud používáte více kontaktů N.C. na stejném vstupu, musí být propojené do série; pokud používáte více kontaktů N.O. (normálně rozepnuté) na stejném vstupu, musí být propojené paralelně.

1 2		Vstup hlavního přívodu el. napájení 230 Vac 50 Hz	17 18		Vstup tlačítka START otevřít - stop - zavřít. Při zavírání ukončí pohyb brány a opět ji otevře. Kontakt N.O.
3 4		Výstup pro servisní osvětlení, rozsvícené 90 sekund od konce činnosti, max. 100 W 230 Vac	19 20		Vstup 24 Vac pro fotočlánky - příslušenství 500 mA.
4 5		Výstup výstražného světla: pevně 230 Vac max. 100 W	21 22		Vstup LED otevřené brány 24 Vdc 30 mA, stále svítí při otevřené bráně +21 / -22
6 7 8		Výstup motoru M2, křídlo s prodlevou při otvírání. 6 společný (C šedý), 7 otevírání(černý), 8 zavírání(hnědý). Propojeno s kondenzátorem mezi vstupy 7-8. Pro 2 křídla max. 500 W.	23 24		Výstup antény. Připojte aktivní pól na 24 a měděný vodič na 23.
9 10		Vstup pro koncové spínače motoru M2 při otvírání. Kontakt N.C.	25 26 27		Výstup motoru M1 pro křídlo pro chodce. 25 společný(C šedý), 26 zavírání(hnědý), 27 otevírání(černý). Propojeno s kondenzátorem mezi 26-27. Max. 500 W.
9 11		Vstup pro koncové spínače motoru M2 při zavírání. Kontakt N.C.	28 29		Vstup pro koncové spínače motoru M1 při otvírání. Kontakt N.C.
12 13		Vstup pro fotočlánky pracující při otvírání i zavírání. Při otvírání se brána zastaví a znovu otevře, při zavírání se brána zastaví a znovu otevře.Kontakt N.C.	28 30		Vstup pro koncové spínače motoru M1 při zavírání. Kontakt N.C.
12 14		Vstup pro fotočlánky pracující pouze při zavírání. Brána se zastaví a opět se otevře. Kontakt N.C.	31 32		Vstup 230 Vac napájení hlavního transformátoru.
12 15		Vstup tlačítka STOP. Ukončuje veškerou činnost a pokud se stiskne během pauzy při automatickém zavírání, zruší jej. Kontakt N.C.	33 34		Vstup 24 Vac od sekundárního transformátoru.
16 18		Vstup tlačítka PEDESTRIAN (pro chodce). Otvírá pouze jedno křídlo. Kontakt N.O.			

13. Testování

Provádí se pouze po instalaci potřebných bezpečnostních zařízení vyžadovaných platnými předpisy a normami ke snížení možných rizik.

- Zkontrolujte, zda je ovládací panel zapnutý.
- Ověřte, zda svítí všechny světelné diody kontaktů N.C.; v opačném případě zkontrolujte jejich zapojení a síť. **Pamatujte, že kontakty N.C. (normálně sepnuté), které se nepoužívají, musí být spojeny můstkem.** V případě, že nesvítí žádná z diod, ověřte, zda je zapnutý elektrický přívod
- 230 Vac v síti na vstupech 1-2 a zkontrolujte pojistky. Pokud jsou vadné, nahraďte je za nové stejných hodnot.
- Ověřte, všechny světelné diody kontaktů N.O. jsou zhasnuté; v opačném případě zkontrolujte jejich zapojení zařízení.
- Ověřte, zda elektronická spojka správně funguje a zkontrolujte, zda lze pohyb křidel ručně zastavit podle platných předpisů.
- Seznamte kvalifikované osoby pověřené údržbou automatického zařízení, jak zacházet s ovládacími prvky, bezpečnostními zařízeními a nebezpečími, která se mohou vyskytnout.

Vyplňte Návod k pohonu a dodržujte povinnosti vyžadované platnými předpisy a normami